



# RT

FVWZ` a`aY[Wðha`gf[a` ` S[dW  
HéZ[Ug`VðZkVd[Wð\_ g` [U`bSgj jusqu'à  
**18 tonnes.**

Révolutionnaire à tous points de vue.



**rosenbauer**



Rosenbauer a conçu le RT à partir de zéro, tel un véhicule de lutte contre l'incendie pur. Cela a permis les innovations révolutionnaires qui en font le véhicule d'urgence le plus moderne au monde.





# Technologie Révolutionnaire

## Esprit pionnier. À 100 pourcent.

Pour de nombreux fabricants, un nouveau produit n'est que la somme de ses nouvelles pièces individuelles - dans la plupart des cas, cela signifie le renouvellement des composants et le développement des idées existantes. Ce n'est pas le cas avec Rosenbauer. Pour le RT, ses développeurs ont non seulement amélioré ce qui existait déjà, mais ils ont reconsidéré l'ensemble du concept de véhicule de lutte contre l'incendie. L'exigence était claire - ce modèle devait représenter l'avenir des véhicules de lutte contre les incendies.

### Le RT - une étape

Oui, le RT est électrique. Mais ce n'est pas sa seule qualité révolutionnaire. La transmission électrique n'est que le point de départ d'une longue série de caractéristiques de conception uniques qui offrent des avantages importants: pour le déploiement, le système de gestion des opérations, l'environnement de la scène - et principalement pour les équipes de secours.

Le RT n'a pas seulement été conçu pour être à la fine pointe de la technologie. L'objectif était de répondre aux besoins futurs des services d'incendie d'aujourd'hui. Cela forme déjà les services actuels. Ce qui fait du RT non seulement une étape importante pour Rosenbauer, mais aussi pour l'ensemble de l'industrie de la lutte contre l'incendie.

### Un nom, une promesse: Rosenbauer

Depuis plus de 150 ans, Rosenbauer est un pionnier et un partenaire du personnel d'urgence. Nous sommes la seule entreprise spécialisée dans l'offre de solutions pratiques pour tous les moments décisifs de la protection contre les incendies et les catastrophes.

De la protection incendie préventive aux véhicules pour chaque scénario, des applications numériques aux équipements personnels et techniques. Rosenbauer couvre tout cela avec son expertise et son expérience en tant que fournisseur de systèmes.

Pour Rosenbauer, la perfection signifie rester à l'avant-garde. Par exemple, nous établissons de nouvelles normes en matière de protection contre les incendies et les catastrophes grâce à des innovations technologiquement avancées. Grâce à des discussions intensives avec nos clients, nous trouvons exactement la bonne solution et sommes sur place en cas de besoin. Et ce, à l'échelle mondiale. Nous ne négligeons aucun effort pour nous assurer que vous êtes équipé de manière optimale quand cela compte.



# Révolutionnaire.

À tous points de vue.

Divers  
systèmes  
d'extinction

Opération  
simple

Cabine  
de l'équipage

Dimensions  
compactes

Sécurité de  
conduite élevée







Design flexible

Mesures de sécurité innovantes

Entièrement connecté

Éclairage LED puissant

Compartiment arrière supplémentaire

Faible hauteur de retrait

Excellente dynamique de conduite

Faible hauteur d'entrée

Transmission électrique

Maniabilité extrême

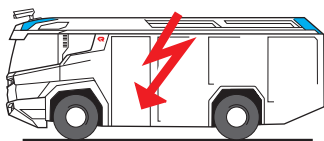
# Agilité révolutionnaire.

## Dynamique de conduite et de sécurité sans précédent.

Dans la gamme de produits RT, le moteur à combustion n'a pas seulement été remplacé par un moteur électrique. Au lieu de cela, un tout nouveau concept de transmission révolutionne l'architecture du véhicule de lutte contre les incendies, avec de nombreux effets positifs.

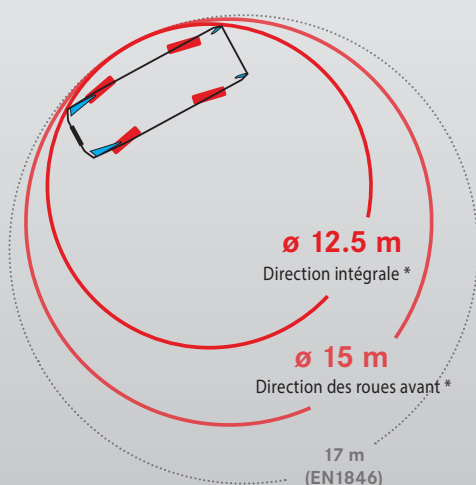
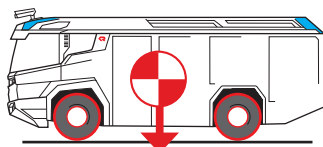
### Forte puissance de couple dès le départ

Les deux moteurs électriques, d'une puissance totale de 360 kW (490 ch) et d'une puissance de couple allant jusqu'à 50 000 Nm, assurent une dynamique longitudinale sans précédent pour un camion de pompiers. Cela permet une accélération rapide, en particulier dans le trafic urbain dense.



### Centre de gravité bas, répartition uniforme de la charge par essieu

Le concept de transmission permet un centre de gravité plus bas et une répartition plus équilibrée de la charge par essieu. Cela donne une stabilité sans précédent pour les virages et réduit ainsi le risque d'accident.



### Rayon de virage nettement amélioré

La suspension de roue développée par Rosenbauer permet un angle de virage nettement plus grand, même avec la transmission intégrale. Le rayon de virage de la RT est significativement plus petit que celui des véhicules conventionnels de même taille. Grâce à la direction intégrale, la maniabilité est considérablement augmentée.

\* RT avec empattement de 3,8 m (mur à mur)



Jamais auparavant un véhicule de lutte contre les incendies avec des performances comparables n'avait été aussi maniable, agile et sûr que le Rosenbauer RT.



# Ergonomie révolutionnaire.

## Fonctionnalité avec les équipes de secours à l'esprit.

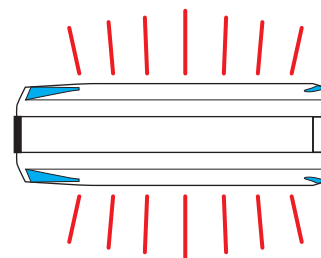
Le concept de véhicule révolutionnaire du RT offre des avantages à la fois ergonomiques et tactiques - pour moins de pression physique sur les équipes d'urgence et pour un plus grand succès opérationnel.





### Un éclairage ambiant exceptionnel

Les bandes LED hautes performances intégrées avec leur luminosité puissante assurent un éclairage sans ombre de l'environnement d'exploitation et, dans de nombreux scénarios, rendent même un poteau lumineux superflu.

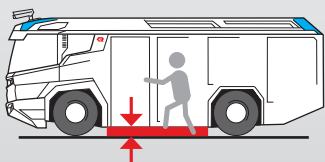


### Structure de cabine communicante

Le cockpit et la cabine de l'équipage ont également été repensés pour assurer la plus grande interaction possible entre les membres de l'équipe:

- Le cockpit a un siège commandant et conducteur rotatif.
- La cabine de l'équipage n'est pas isolée spatialement du cockpit.
- Ces deux caractéristiques permettent une disposition ovale des sièges pour une meilleure communication.

Pour la gamme de produits RT, il a été possible de réduire considérablement la hauteur de retrait. Cela réduit la charge physique des équipes d'urgence.



Hauteur d'entrée de seulement 260 mm

### Entrée pratique et réduction de l'effort de hissage

Le concept de véhicule sans arbre de transmission permet d'élargir le compartiment d'équipement vers le bas. Avec la régulation de niveau, en mode déploiement, la carrosserie peut également être abaissée à une hauteur d'entrée de seulement 260 mm. Cela permet un accès facile et sans marche à la cabine de l'équipage et réduit également la hauteur de retrait. Cela réduit considérablement la fatigue à long terme sur les équipes de secours, ce qui entraîne une amélioration notable des conditions de travail, en particulier pour les services d'incendie professionnels.



# Opération révolutionnaire.

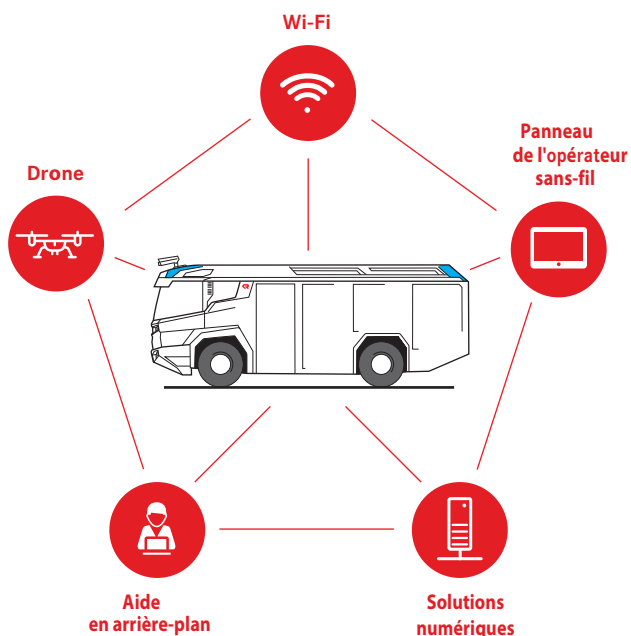
## Intuitif. Numérique. Connecté.

Non seulement l'équipement et les performances d'un véhicule de lutte contre les incendies à pompe sont déterminants pour le succès d'une opération, mais aussi son fonctionnement. Avec le RT, Rosenbauer innove pour rendre les commandes du véhicule et les équipements de lutte contre l'incendie encore plus sûrs et plus faciles à utiliser afin d'améliorer la coordination des équipes de secours.

Le concept de fonctionnement du RT est basé sur la simplification et la redondance, de sorte que les erreurs peuvent être évitées en cas d'urgence.





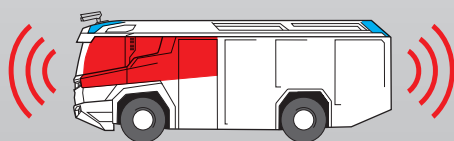


### Entièrement connecté

Le RT est au centre de son propre système de communication. Cela comprend un réseau Wi-Fi autonome, une connexion permanente au centre de contrôle des opérations et au centre de données EMEREC, et même l'intégration de drones pour l'analyse photographique aérienne d'un incident.

### Technologie de capteur avancée

Le conducteur du RT est aidé par un système de rétroviseurs électroniques, comprenant un avertisseur d'angle mort et des caméras de recul. Des capteurs d'avertissement de distance qui détectent les obstacles peuvent également être installés en option.



### Opération plus simple

Le RT est doté d'écrans tactiles intuitifs et faciles à utiliser. En plus des interrupteurs conventionnels, un bouton d'actionnement personnalisable assure une simplification maximale.





# Réduction des émissions.

## Émissions minimales de polluants. Moins de bruit.

Un véhicule d'urgence qui vise à répondre aux exigences les plus élevées doit également pouvoir impressionner en matière de protection de l'environnement et de réduction des nuisances sonores. Grâce à son concept de transmission innovant et au choix des matériaux utilisés, le RT maîtrise cela avec facilité.

### Faible bruit et émissions du tuyau d'échappement

Les moteurs électriques du RT sont presque silencieux. De plus, lorsque le véhicule est à l'arrêt, le moteur est automatiquement arrêté. Cela s'avère possible grâce à l'éclairage et l'équipement qui sont alimentés directement par les batteries. Cela réduit considérablement le niveau de bruit sur les lieux de l'urgence, ce qui facilite le travail des secouristes, réduit le stress et profite aux résidents à proximité. De plus, aucun gaz d'échappement n'est émis lorsque des opérations de pompage prolongées ne sont pas nécessaires. Cela améliore considérablement la qualité de l'air dans les environs immédiats du véhicule.

### Conduite sans émissions

The RT's electric drive is not only powerful, but also emission-free. The batteries ensure that no fuel has to be burned while driving. In addition, recuperation via the electric motors reduces brake wear and thus the creation of fine dust particles. This is of significant benefit to people and the environment, especially in urban areas with many emergency journeys, high traffic volumes, and a high building density.

Silencieux et sans émissions - cela décrit non seulement la conduite du RT, mais aussi la plupart de ses performances au travail sur les lieux d'urgences. C'est agréable pour les gens et pour l'environnement.

### Zéro plastique renforcé de fibres de verre

Pour des raisons de durabilité, le plastique renforcé de fibres de verre (PRFV) a été complètement abandonné pour la première fois dans un véhicule de pompage de secours municipal. Les particules de fibre de verre contenues dans le PRFV peuvent être inhalées par inadvertance, ce qui peut entraîner des problèmes de santé. De plus, les plastiques utilisés dans le RT sont plus faciles à recycler.









**Nouvelle  
légende urbaine.**









# La sécurité d'abord.

## Conduite en toute sécurité. Fonctionnement sûr.

La sécurité des équipes et de tous ceux impliqués dans une opération est la priorité absolue. Et le RT utilise un ensemble de mesures sans précédent pour garantir cela.

### Stabilité de conduite extrêmement élevée

En raison du concept de conduite, qui incorpore un centre de gravité extrêmement bas, le RT est beaucoup plus stable que les camions d'incendie conventionnels dans les virages rapides. Cela permet un degré élevé de sécurité de conduite.



Rétroviseur électronique.

### Sécurité active - les systèmes d'assistance

Les conducteurs des véhicules RT de Rosenbauer sont assistés par un grand nombre de systèmes d'assistance qui permettent d'éviter les accidents dans des situations difficiles. Ceux-ci incluent:

- Rétroviseurs électroniques avec un champ de vision considérablement augmenté pour éliminer les angles morts
- Vue arrière complète, grâce à une caméra arrière intégrée
- Reconnaissance automatique des objets pour éviter les collisions avec des personnes et des objets lors des manœuvres et dans des situations difficiles



### Sécurité passive - la cabine d'équipage

Un tout nouveau type de cabine d'équipage avec une conception robuste assure un haut niveau de sécurité passive en cas d'accident.



Le centre de gravité bas du RT garantit des caractéristiques de conduite sûres. Les systèmes d'assistance intégrés assistent également le conducteur dans toutes les situations difficiles.

### Réduction des risques de blessures et de risques pour la santé

Grâce aux spécifications ergonomiques de base du RT avec sa hauteur ajustable, son entrée basse et les compartiments d'équipement facilement accessibles - en particulier lorsqu'il est constamment utilisé par une brigade de pompiers professionnelle - le risque de blessure pour les équipes de secours est considérablement réduit. De plus, les émissions du véhicule sont réduites au minimum, car aucun gaz d'échappement n'est émis pendant le fonctionnement à batterie.

### Éclairage parfait

Une vue dégagée autour du véhicule d'incendie pendant un déploiement est une condition de base pour une opération réussie et sécuritaire. Le système d'éclairage LED intégré du RT garantit un niveau de luminosité qui ne pouvait auparavant être atteint que par l'utilisation de mâts d'éclairage puissants. De plus, les feux de virage améliorent l'identification des passants au volant.



# Agilité inégalée.

## Maniabilité supérieure. Rayon de virage minimal.

La maniabilité est de la plus haute importance pour les véhicules d'urgence municipaux. Cela est particulièrement vrai dans les zones urbaines. Avec le RT, les ingénieurs de Rosenbauer ont repoussé les limites du possible. Aucun autre véhicule avec des capacités d'extinction et de transport comparables n'a des dimensions aussi compactes ou un rayon de virage aussi petit.



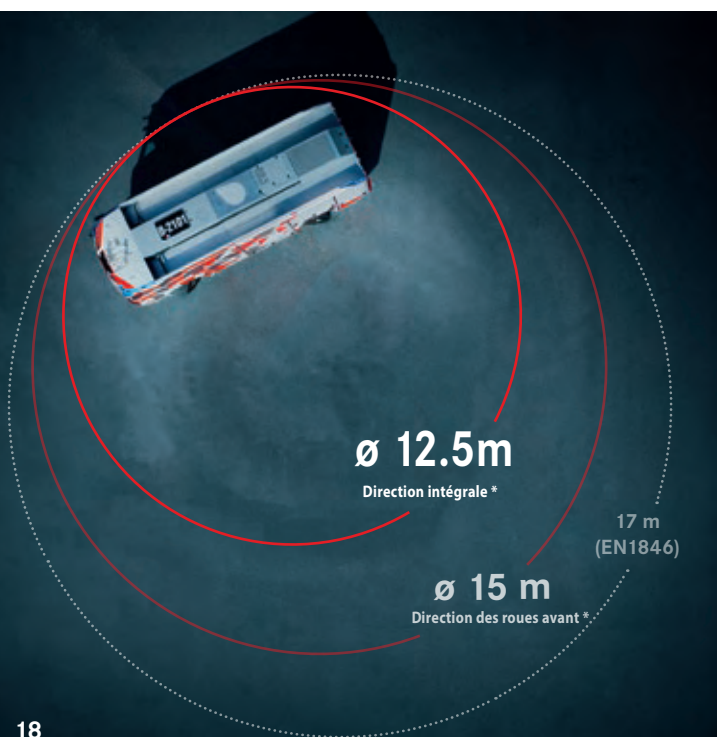
Positionnement parallèle des roues sur les deux essieux pour des manœuvres dans des espaces confinés.

### Superstructure étroite

Malgré son espace, le RT ne mesure que 2,35 m de large. Cela garantit que la destination est atteinte rapidement et de manière fiable, même lorsque vous parcourez des rues et des passages étroits.

### Direction de l'essieu arrière

Si vous le souhaitez, le RT peut être configuré avec une direction d'essieu arrière commutable. Cela réduit encore plus le rayon de virage et optimise la maniabilité grâce à ce que l'on appelle la «direction en crabe».



### Rayon de virage minimal

Les véhicules d'incendie municipaux à moteur à combustion ordinaire ont un rayon de virage défini en raison de leur conception, qui ne peut tout simplement pas être réduit davantage. Cela est dû au positionnement des composants du châssis et à la géométrie de ce dernier. Grâce à sa transmission électrique, le RT n'est pas limité par cela. Son angle de braquage augmenté lui permet de manœuvrer même dans les espaces les plus étroits et de se rapprocher des véhicules d'urgence comparables lorsque l'espace limite l'accès.

\* RT with 3.8 m wheelbase  
(wall-to-wall)





Grâce à sa compacité révolutionnaire et aux rétroviseurs extérieurs électroniques, même les ruelles les plus étroites ne posent aucun problème pour le RT.



# Électrique. Et durable.

## Le système hybride Rosenbauer.

Le RT a une capacité de charge allant jusqu'à 150 kW, ce qui signifie que les batteries intégrées atteignent à nouveau leur pleine efficacité en un rien de temps. Cela signifie qu'un fonctionnement à courte portée purement électrique et donc sans émissions n'est pas un problème, même lorsqu'il est utilisé très fréquemment dans les grandes villes. Grâce au prolongateur d'autonomie intégré, le RT peut également fonctionner au diesel en cas de besoin, sans aucune limitation.

### Charge flexible

Les batteries du RT peuvent être chargées en courant alternatif triphasé (AC: 11 kW ou 22 kW) à partir d'une prise industrielle haute tension sans avoir besoin d'un adaptateur spécial. Pour les déploiements dos à dos, les stations de charge en courant continu (CC) garantissent des temps de charge minimaux.

Avec une puissance absorbée de 150 kW, une charge de seulement 15 minutes suffit pour élever le niveau du dispositif de stockage d'énergie de 100 kWh de 50% à 80%.

### Combien de temps dure une charge de batterie? Quels travaux peuvent être exécutés en utilisant uniquement des systèmes électroniques?

Le tableau ci-dessous présente trois scénarios opérationnels typiques avec leurs besoins énergétiques moyens. Cela montre combien de temps les batteries de 100 kWh peuvent alimenter le RT par des moyens purement électriques, et combien de recharge est nécessaire pour un fonctionnement sans émissions.

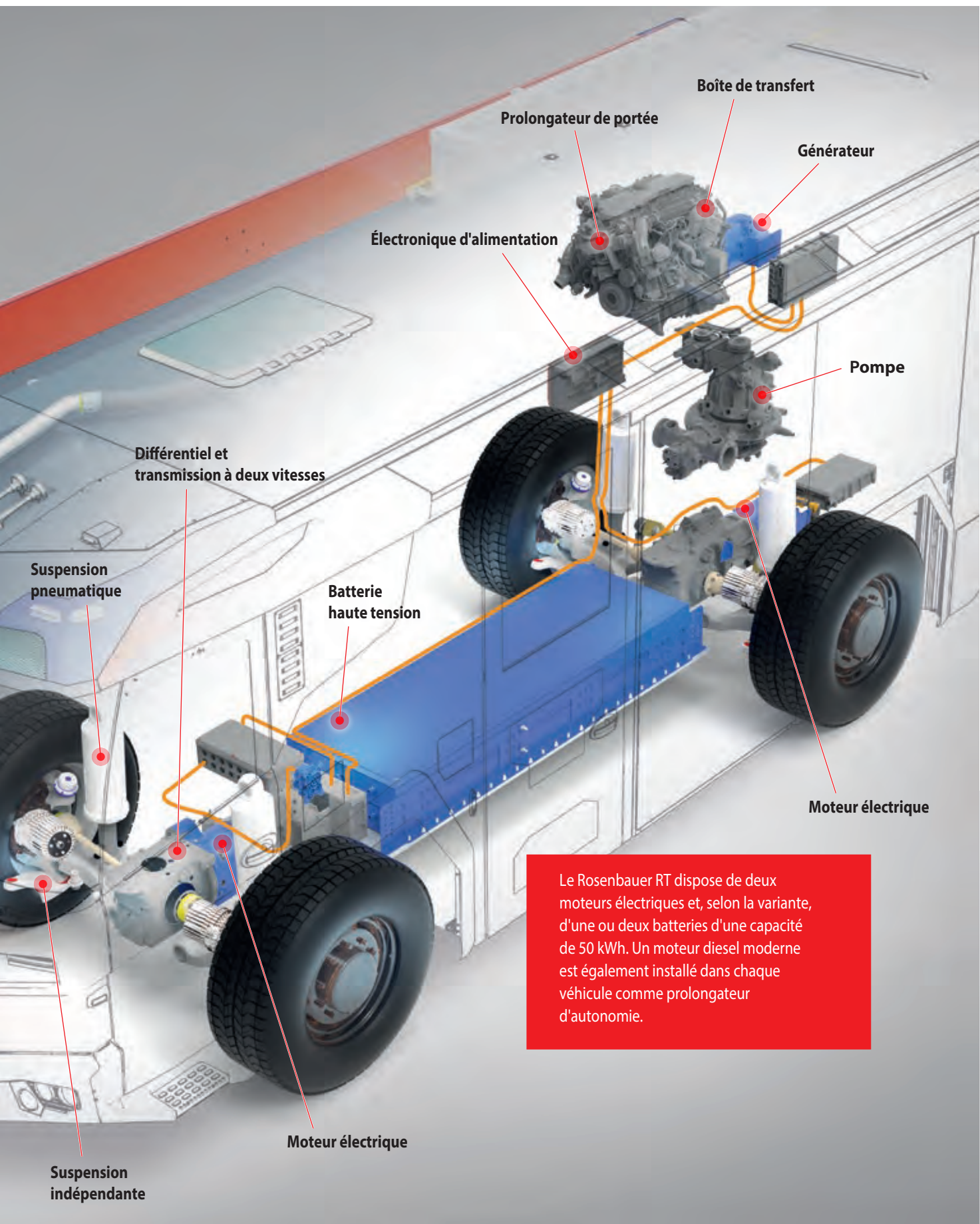
### Trois types de déploiement typiques et leurs besoins énergétiques

	Opération technique	Opération d'extinction	Opération courante *
<b>Durée opérationnelle (min)</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>260</b>
Opération de la pompe (min)	0	30	240
Distance parcourue (km)	10	15	15
<b>Besoin énergétique (kWh)</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>630</b>
Capacité de la batterie RT (kWh)	100	100	100

\* selon EN1846

La plupart des déploiements ne nécessitent pas d'opération d'extinction. Avec la variante 100 kWh du RT, ceux-ci peuvent être facilement gérés par un fonctionnement purement électrique. Cependant, des opérations d'extinction plus courtes sont également possibles sans le support du prolongateur de portée.





Le Rosenbauer RT dispose de deux moteurs électriques et, selon la variante, d'une ou deux batteries d'une capacité de 50 kWh. Un moteur diesel moderne est également installé dans chaque véhicule comme prolongateur d'autonomie.





# La centrale électrique intégrée.

## De l'énergie dans chaque scénario opérationnel.



Grâce à ses batteries rechargeables, le RT fonctionne comme son propre générateur d'énergie pour les équipements et les appareils auxiliaires. Le tout sans aucune émission locale. Le véhicule dispose d'un deuxième moteur - le prolongateur d'autonomie - de sorte que l'approvisionnement en énergie est garanti même lors de déploiements plus longs.

### La réserve d'énergie : le prolongateur d'autonomie

Un soi-disant prolongateur de portée est également installé à bord du RT. Celui-ci se compose d'un moteur diesel à six cylindres de pointe et d'un générateur électrique. Si plus d'énergie est consommée pendant l'utilisation que celle stockée dans la batterie, le prolongateur d'autonomie la recharge automatiquement. Les temps de fonctionnement du RT dépassent jusqu'à présent les exigences de la norme des services d'incendie EN1846.

Les batteries du RT peuvent également alimenter des appareils externes en énergie électrique. Un prolongateur d'autonomie garantit l'endurance pendant des opérations plus longues.

### Fonctionne comme générateur d'énergie de secours

Les batteries haute tension à hautes performances du RT fournissent également une puissance suffisante pour les consommateurs externes. Plusieurs appareils externes avec une consommation électrique combinée allant jusqu'à 18 kW peuvent fonctionner simultanément via la prise de courant.



# Une énorme variété.

## Technologie d'extinction de multiples façons.

Le RT est un véhicule qui semble avoir été moulé en une seule pièce. Mais Rosenbauer offre de nombreuses options de configuration. Surtout en termes d'équipement de lutte contre l'incendie, chaque modèle RT peut être adapté individuellement à l'environnement auquel il est destiné - les volumes des réservoirs d'eau vont de 1000 l à 4000 l, ceux des réservoirs de mousse de 50 l à 400 l. Une grande variété de systèmes de dosage de mousse et de tourelles est également disponible.

### Fonctionnement de la pompe de façon entièrement électrique possible

Toutes les pompes disponibles (voir tableau à droite) peuvent également être utilisées soit uniquement au moyen du moteur électrique alimenté par batterie, soit, en particulier en cas de fonctionnement plus long, en utilisant le prolongateur d'autonomie à moteur diesel.

Des pompes normales et combinées normale / haute pression sont disponibles pour le RT. Ils peuvent également être entièrement utilisés en mode alimenté par batterie.



Compréhension rapide de la situation opérationnelle grâce à la visualisation.



**Pompes disponibles**

	N25	NH25	N35	NH35
Débit à pression normale (10 bar / 150 PSI)	2,500 l/min 500 gpm	2,500 l/min 500 gpm	3,500 l/min 750 gpm	3,500 l/min 750 gpm
Débit à haute pression (40 bar / 600 PSI)	-	400 l/min 100 gpm	-	400 l/min 100 gpm
Aspirateur	3.0 m	3.0 m	3.0 m	3.0 m

*Des informations sur les certifications conformes aux normes EN ou NFPA sont disponibles sur [rosenbauer.com](http://rosenbauer.com).*



# Révolution spatiale.

## Ergonomie et efficacité optimisées.

Les équipes d'urgence sont exposées à des niveaux élevés de tension physique. Une grande partie de cela provient du transport de l'équipement. Un véhicule d'urgence conçu dans cet esprit dès le départ peut apporter un soulagement notable. Et c'est le cas du Rosenbauer RT.



### Entrez au lieu de monter

Avec une distance de seulement 260 mm entre la chaussée et le plancher de la cabine en mode opérationnel, il n'a jamais été aussi facile d'entrer ou de sortir d'un véhicule de lutte contre les incendies. Le RT élimine le besoin de marches rabattables, d'échelles et d'escaliers. Cela réduit le risque de blessures et les contraintes à long terme sur le personnel d'urgence.

### Hauteurs de préhension minimisées

Puisque le RT dispose d'un espace de stockage à une hauteur de véhicule très basse (qui peut être abaissée encore plus lorsque le véhicule est à l'arrêt), la hauteur de préhension et de retrait des équipements maximale que les équipes d'urgence doivent gérer est d'un peu plus de 2 mètres. Pour cette raison, les étapes de dépliage peuvent être entièrement supprimées. Cela minimise le risque de blessure par faux pas.

### Dispositif d'abaissement d'échelle électrique

L'échelle est un outil de travail important pour chaque service d'incendie municipal. Un dispositif d'abaissement manuel ou électrique en option est disponible (en plus de l'accès au toit conventionnel par l'arrière du RT) pour faciliter son déploiement. Cela réduit les pics de charge et évite ainsi les blessures et les accidents.

### Espace de chargement arrière variable et espace d'équipement profond

La position de la salle des pompes a été déplacée vers l'avant dans le RT, créant un espace d'équipement supplémentaire avec un bord de chargement bas à l'arrière du véhicule. D'une profondeur allant jusqu'à 669 mm, les compartiments de chargement du RT sont particulièrement généreusement dimensionnés. Il en résulte encore plus d'espace de stockage positionné aussi bas que possible, avec des équipements lourds devant être soulevés moins souvent.



*Additional equipment space is available in the rear thanks to the pump unit being moved forward.*



# Intégré et interconnecté

Le point central de l'environnement opérationnel.



Tout sur l'écran: l'écran de déploiement central fournit à l'ensemble de l'équipage des informations pertinentes et peut également servir d'appareil de navigation, par exemple.

La coordination des opérations est une entreprise complexe. Le RT est l'endroit où toutes les connexions se rencontrent. Du matériel à la pointe de la technologie et des outils logiciels révolutionnaires garantissent cela. En conséquence, les équipes de secours sont informées et équipées de manière optimale pour des tâches non liées à la lutte contre l'incendie.



### Solutions numériques

C'est à cela que sert la technologie de l'information - grâce au système Rosenbauer EMEREC, les équipes d'urgence reçoivent en permanence les données nécessaires, telles que les rapports d'incident, les plans de construction, les images de caméras et bien plus encore. De plus, les équipes de secours peuvent communiquer entre elles et avec le centre d'opérations.

### Mises à jour constantes

Les clients de Rosenbauer bénéficient d'innovations constantes, même pour les véhicules existants. Le RT s'améliorera encore avec chaque mise à jour logicielle.

### Sécurité informatique

Pour Rosenbauer, la sécurité est une priorité absolue - dans tous les domaines. Par conséquent, une attention particulière a été accordée à ce que, en tant que véhicule entièrement connecté, le RT fonctionne également de manière fiable en termes numériques.



*Embedded in the Rosenbauer Digital Solutions environment.*



# Service & support.

## Notre promesse de performance pour votre sécurité.

### Engagé à avoir une orientation client

Les services d'inspection et de maintenance garantissent la haute qualité de tous les produits Rosenbauer. L'accent est mis sur une fonctionnalité irréprochable, une longue durée de vie, ainsi que la sécurité des véhicules et des équipements. Ceci est réalisé avec une base solide de services personnalisés qui se concentrent constamment sur les besoins du client.

### Un partenaire fiable

Vous pouvez vous attendre à l'équité et à l'orientation client tout au long de vos relations avec Rosenbauer. Rosenbauer garantit la disponibilité à long terme des pièces de rechange d'origine. Cela fournit une base solide pour une sécurité opérationnelle élevée de tous les véhicules et équipements.



### Service de haute qualité

Chaque service d'incendie a des exigences uniques. Pour pouvoir répondre en conséquence, Rosenbauer a construit ses services sur une base modulaire. Ainsi, les services pour chaque client peuvent être adaptés de manière optimale à leurs besoins. Dans ce cadre, les flottes de véhicules et d'équipements sont maintenues et entretenues de manière optimale et dans les délais.

### Service complet, 24 heures sur 24.

En opération, seuls 100% suffiront. Chaque élément de la technologie et de l'équipement doit fonctionner parfaitement. Chaque outil prêt pour l'action. Et quand quelque chose échoue, il doit être remis en service le plus rapidement possible. Un appel à Rosenbauer suffit pour qu'un technicien de la station-service Rosenbauer la plus proche arrive dans les 24 heures.



■ Centre de services ■ Partenaire de service ○ plus de 50 partenaires de service

Rosenbauer garantit que les équipes d'urgence peuvent compter à 100% sur leurs véhicules et équipements. À cette fin, la société fournit à ses clients des services de maintenance, de service client et de remise à neuf grâce à un réseau de services composé de nos propres succursales et de partenaires de service présents à l'international dans plus de 100 pays à travers le monde.





